

# Een toegankelijke stad voor iedereen



Slim beheer helpt Rotterdam vooruit. Dat in de samenleving en door de politiek het langer thuis wonen van mensen meer en meer wordt gestimuleerd, heeft ook gevolgen voor het beheer van de openbare ruimte. Zelfredzame ouderen moeten zelfstandig en ongestoord hun weg kunnen vinden naar winkels, zorginstellingen en belangrijke ontmoetingsplekken in de buurt. Een toegankelijke buitenruimte voor alle bevolkingsgroepen staat volop in de belangstelling.

## Rotterdamse kernwaarden

Het risicogestuurd beheer van de Rotterdamse voetpaden draagt bij de bredere Rotterdamse doelstellingen en zorgt ervoor dat de stad functioneert. Zo moeten de voetpaden bijvoorbeeld **beschikbaar** zijn voor iedereen, **veilig** om te gebruiken (dus zonder obstakels en ernstige verzakkingen) en bijdragen aan de **kwaliteit van de leefomgeving** en de **gezondheid** van de Rotterdammer.

Dankzij goede looproutes blijven mensen langer mobiel en kunnen ze elkaar blijven ontmoeten. Tot slot, waterdoorlatende materialen zorgen ervoor dat de stad **weerbaar** (klimaatbestendig) wordt. Uiteraard gelden als randvoorwaarden **wet- en regelgeving** en **economie** (financiën). Breder kijken dan alleen kosten en techniek betekent een integrale blik en dus samenwerking met andere domeinen!

Een toegankelijke openbare ruimte voor iedereen en investeren waar dat het meeste nodig is. Dat zijn de uitgangspunten in het risicogestuurd beheer van voetpaden. Samen met collega's uit de gebieden en andere gemeentelijke afdelingen brachten beheerders de verblijfsplekken en belangrijke looproutes van ouderen in de wijk Overschie in kaart. Het resultaat is een overzicht van 'plusroutes' dat helpt om prioriteiten te stellen in beheer en onderhoud. Want zeker ook de oudere generatie moet zich veilig en gemakkelijk door de stad kunnen bewegen.

## Rotterdamse cijfers

6.850 kilometer aan wegen/asfalt  
600 kilometer aan fietspaden  
3.250 kilometer aan voetpaden  
120.000 stuks straatmeubilair, waaronder:  
9.876 bankjes

In 2037 zijn 131.000 Rotterdammers > 65 jaar

## Overschie

128 kilometer aan voetpaden  
25 kilometer ervan is onderdeel van een 'plusroute'  
231 bankjes in totaal, waarvan 108 op een 'plusroute'



### Pilot Overschie

Stadsbeheer onderzocht daarom in samenwerking met collega's van andere gemeentelijke afdelingen (Maatschappelijke Ontwikkeling en Stadsontwikkeling) en de gebiedsorganisatie de situatie in de wijk Overschie. Demografische gegevens (woonlocaties van 65-plussers), zorginstellingen, winkelcentra, ontmoetingsplekken (zoals parkjes) en belangrijke bus- en tramhaltes werden op een rij gezet en letterlijk in kaart gebracht. Op basis daarvan werden de belangrijkste looproutes van senioren bepaald. Het resultaat dat er nu ligt, is de 'plusroutekaart'.

### Vervolgstappen

De theorie moet nu getoetst worden aan de praktijk. Met hulp van professionals in de wijk zoals ouderencoaches en wijkregisseurs wordt allereerst gekeken of de aannames over de looproutes kloppen. Ook wordt onderzocht of er vanuit het beheer van de stad nog meer maatschappelijke meerwaarde kan worden gerealiseerd door nog beter aan te haken bij andere gemeentelijke programma's (Langer thuis,

### *Uitsnede uit de kaart met 'plusroutes' (Overschie)*



### Contact

Gerard Lindeman, beheerder voetpaden en straatmeubilair gemeente Rotterdam, e-mail: [gtm.lindeman@rotterdam.nl](mailto:gtm.lindeman@rotterdam.nl).

### Op de hoogte blijven?

Meld je dan [online](#) aan voor de #AssetAlert met Rotterdamse praktijkvoorbeelden van risicogestuurd beheer.

Toegankelijke buitenruimte, Rotterdam Resilient en Kom op naar buiten) of behoeften in de gebieden (wijkactieplannen). Of het zinvol is om nog andere doelgroepen of locaties toe te voegen aan de analyse (denk aan gehandicaptenparkeerplaatsen) wordt ook nader bekeken.

### Slimme keuzes

Met de kaart als basis kunnen slimme keuzes worden gemaakt in beheer en onderhoud. Het gaat daarbij om de balans tussen risico's, kosten en prestaties. De ambitie is een basiskwaliteitsniveau van alle Rotterdamse voetpaden. Maar de ene looproute is belangrijker dan de andere. Door de juiste prioriteiten te stellen en beheermaatregelen in te zetten waar dat het meest nodig is, kan binnen de huidige budgettaire kaders de gebruikswaarde van de openbare ruimte voor de Rotterdammer worden verhoogd.

*“Steeds meer ouderen wonen langer zelfstandig thuis; daarvoor zijn geschikte woningen, vitale netwerken en toegankelijke wijken nodig. Alleen als we redeneren vanuit de behoefte van de Rotterdammer, krijgen we dit voor elkaar. Dat is de kracht in deze pilot. Een goed onderhouden buitenruimte kan daadwerkelijk het verschil maken in het leven van mensen.”*

**Salome Aussen, projectmanager Langer Thuis**

*“Geweldig dat Overschie pilot mag zijn. Als mensen gaan dementeren, is een veilige buitenruimte vereist om zolang mogelijk zelfstandig te blijven. Door de routes verder te verfijnen, zorgen we er samen voor dat bewoners zich met een gerust hart op straat kunnen begeven.”*

**Rita van Hardeveld, gebiedsnetwerker**

*“Assetmanagement betekent samenwerken. Door verschillende programma's over elkaar heen te leggen en niet alleen vanuit onze eigen 'asset' te redeneren, kunnen we betere keuzes maken vanuit de behoefte van stad en Rotterdammer.”*

**Gerard Lindeman, beheerder**